

## LEY 132 DE 1941 (DICIEMBRE 16)

por la cual se hace una interpretación y se condona a la Comunidad de San Francisco de la Sierra del pago del impuesto de patrimonio.

**El Congreso de Colombia**  
decreta:

**ARTICULO 1º** Para efecto de la liquidación de los impuestos de renta y patrimonio, respecto de las comunidades de bienes, se sujetará el mismo sistema establecido para las sociedades colectivas. Cada interesado, como sujeto directo del gravamen debe presentar la declaración general de renta y patrimonio, denunciando el valor de su patrimonio y de su renta en la comunidad de bienes. Esta interpretación no tiene carácter retroactivo para las sumas ya liquidadas y pagadas.

**ARTICULO 2º** Condónase a favor de la comunidad territorial de San Francisco de la Sierra, del Municipio de Lérida, de los impuestos de renta y patrimonio que hasta la fecha se le haya liquidado.

**ARTICULO 3º** Esta Ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá, a cuatro de diciembre de mil novecientos cuarenta y uno.

El Presidente del Senado, **CARLOS TIRADO MACIAS**—El Presidente de la Cámara de Representantes, **SANTIAGO LONDOÑO**—El Secretario del Senado, **José Umaña Bernal**. El Secretario de la Cámara de Representantes, **Jorge Uribe Márquez**.

Organo Ejecutivo—Bogotá, 16 de diciembre de 1941.

Publíquese y ejecútese,

**EDUARDO SANTOS**

El Ministro de Hacienda y Crédito Público,

**CARLOS LLERAS RESTREPO**

## LEY 133 DE 1941 (DICIEMBRE 16)

por la cual se nacionalizan unas carreteras.

**El Congreso de Colombia**  
decreta:

**ARTICULO 1º** El Gobierno Nacional procederá al estudio y construcción de los siguientes sectores de carreteras: el que partiendo de la cabecera del Municipio del Guamo, termine en la cabecera del Municipio de Ortega; y el que partiendo de la cabecera del Municipio de Chaparral, termine en el Municipio de San Antonio.

**ARTICULO 2º** La suma necesaria para las obras de que trata el artículo anterior, se tomará, de preferencia, de la global de carreteras.

**ARTICULO 3º** Esta Ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá, a tres de diciembre de mil novecientos cuarenta y uno.

El Presidente del Senado, **CARLOS TIRADO MACIAS**—El Presidente de la Cámara de Representantes, **SANTIAGO LONDOÑO**—El Secretario del Senado, **José Umaña Bernal**. El Secretario de la Cámara de Representantes, **Jorge Uribe Márquez**.

Organo Ejecutivo—Bogotá, 16 de diciembre de 1941.

Publíquese y ejecútese,

**EDUARDO SANTOS**

El Ministro de Obras Públicas,

**José GOMEZ PINZON**

## LEY 134 DE 1941 (DICIEMBRE 16)

por la cual se provee a la construcción de un campo de aterrizaje en el Departamento de Caldas.

**El Congreso de Colombia**  
decreta:

**ARTICULO 1º** El Gobierno Nacional procederá a la construcción de un campo de aterrizaje en el Departamento de Caldas, en la región de "Dos Quebradas," Municipio de Santa Rosa, o en el lugar que la técnica indique, dentro del mismo Departamento. Decláranse de utilidad pública y conveniencia nacional los terrenos necesarios para realizar esta obra.

**ARTICULO 2º** Destinase hasta la suma de cien mil pesos (\$ 100.000.00) para la construcción de la obra de que trata el artículo anterior, los cuales se incluirán en el Presupuesto de la próxima vigencia.

**ARTICULO 3º** Esta Ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá, a cuatro de diciembre de mil novecientos cuarenta y uno.

El Presidente del Senado, **CARLOS TIRADO MACIAS**—El Presidente de la Cámara de Representantes, **SANTIAGO**

## LEY 135 DE 1941 (DICIEMBRE 16)

por la cual se incorporan unas vías en el plan de carreteras nacionales.

**El Congreso de Colombia**  
decreta:

**ARTICULO 1º** Decláranse incorporadas en el plan de carreteras nacionales, las siguientes vías:

- La que partiendo del punto llamado **Purnio**, en la carretera Morillo-Sevilla, del Departamento del Valle, pasa por el poblado de San Antonio, por el sitio denominado **Jamaica** y va a la Ascensión;
- La que partiendo del punto denominado **Bermejál**, y siguiendo por la vía de este nombre, sobre la carretera de Bogotá-Fusagasugá, llegue a la población de Sylvania;
- El sector que se necesite para comunicar a Arbeláez y San Bernardo con Cabrera, en el Departamento de Cundinamarca, y siguiendo por la quebrada Negra vaya a buscar su nacimiento en la región de Sumapaz.

**ARTICULO 2º** Los puntos de referencia de que trata el artículo anterior, sólo podrán variarse por conveniencias técnicas.

**ARTICULO 3º** El Gobierno Nacional, por conducto del Ministerio de Obras Públicas, procederá inmediatamente después de promulgada esta Ley a hacer ejecutar los trazados, detalles y presupuestos de la obra.

**ARTICULO 4º** Ejecutados que sean los trazados, detalles y presupuestos, el Gobierno Nacional, por administración o por contrato, acometerá sin demora la construcción de las carreteras de que trata la presente Ley.

**ARTICULO 5º** Para dar cumplimiento a esta Ley destinase la suma de doscientos mil pesos (\$ 200.000.00) que se incluirán precisamente en el Presupuesto de rentas y gastos de la próxima vigencia fiscal.

**ARTICULO 6º** Esta Ley regirá desde su promulgación.

Dada en Bogotá a cuatro de diciembre de mil novecientos cuarenta y uno.

El Presidente del Senado, **CARLOS TIRADO MACIAS**—El Presidente de la Cámara de Representantes, **SANTIAGO LONDOÑO**—El Secretario del Senado, **José Umaña Bernal**. El Secretario de la Cámara de Representantes, **Ignacio Amaris González**.

Organo Ejecutivo—Bogotá, 16 de diciembre de 1941.

Publíquese y ejecútese.

**EDUARDO SANTOS**

El Ministro de Obras Públicas,

**José GOMEZ PINZON**

## LEY 136 DE 1941 (DICIEMBRE 16)

por la cual se cede al Municipio de Guapi el área urbana de su población.

**El Congreso de Colombia**  
decreta:

**ARTICULO 1º** Cédese al Municipio de Guapi, el área que para su población destinó el Decreto número 656 de 4 de abril de 1940, de una superficie de cincuenta y cuatro (54) hectáreas con tres mil setecientos nueve (3.709) metros cuadrados, comprendida, según el plano respectivo, dentro de los siguientes linderos:

"Partiendo del sitio donde desagua la quebrada **El Diablo** en el río Guapi, mojón 1, se sigue por la quebrada, aguas arriba, en una longitud de quinientos quince (515) metros, hasta el punto 4, colocado en la prolongación de la línea 5-4, en la margen derecha de la quebrada; de aquí, una recta de 157 grados y medio centesimales, y una longitud de 177 metros con cuarenta centímetros, hasta el mojón 6; de aquí una recta de 257 grados centesimales y 42 minutos, y una longitud de 103 metros con 60 centímetros, hasta el mojón 7; de aquí, una recta de 144 grados centesimales con cincuenta (50) minutos, y una longitud de 77 metros con 70 centímetros hasta el mojón 8; de aquí, una recta paralela a la carrera 5ª, con rumbo centesimal de 157 grados con 36 minutos y una longitud de 820 metros hasta el mojón 15 colocado en la margen izquierda de la quebrada Barro; de aquí, quebrada Barro, aguas abajo, en una longitud de 833

**GO LONDOÑO**—El Secretario del Senado, **José Umaña Bernal**—El Secretario de la Cámara de Representantes, **Jorge Uribe Márquez**.

Organo Ejecutivo—Bogotá, 16 de diciembre de 1941.

Publíquese y ejecútese,

**EDUARDO SANTOS**

El Ministro de Guerra,

**Gonzalo RESTREPO**